



Шлагбаум 180LED

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА



УВАГА

 НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ШЛАГБАУМ ДЛЯ ПІШОХОДІВ!

Щоб уникнути ТРАВМ, прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій

- Автоматичний шлагбаум призначений тільки для транспортних засобів. Пішоходи повинні використовувати окремий вхід
- Встановлення та технічне обслуговування повинні виконуватись кваліфікованим спеціалістом.
- Обов'язково підключіть дріт заземлення та мережевий вимикач.
- Під час монтажу або технічного обслуговування живлення повинно бути відключено.
- Перед використанням ручного розблокування для відкриття шлагбауму обов'язково вимкніть електроенергію, навіть у разі її відсутності
- Використовуйте шлагбаум тільки, коли стріла знаходиться в полі зору.
- Ніколи не виконуйте роботу або налаштування без встановленої стріли. Це призведе до серйозних травм.
- Ніколи не знімайте стрілу, коли шлагбаум знаходиться в закритому стані з закріпленою пружиною. Це призведе до серйозних травм.
- Не замінюйте оригінальний провід.
- Ніколи не дозволяйте дітям керувати шлагбаумом або гратися з ним. Контролер повинен бути встановлений щонайменше на 1,5 м над землею.

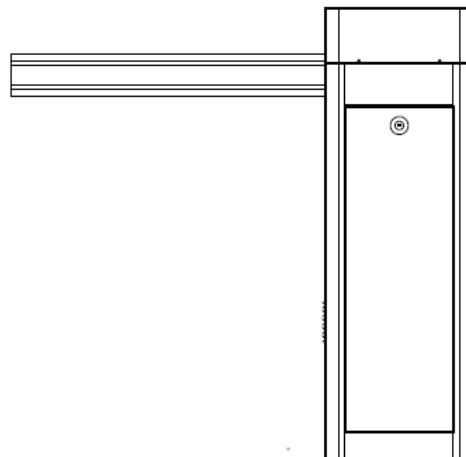
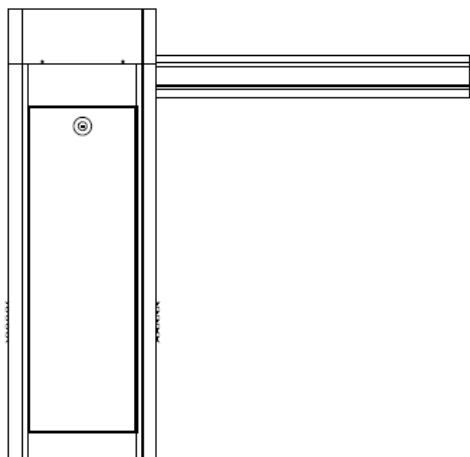
**ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО
ВИКОРИСТАННЯ**

1. Визначення напрямку та основні компоненти

1. Правий

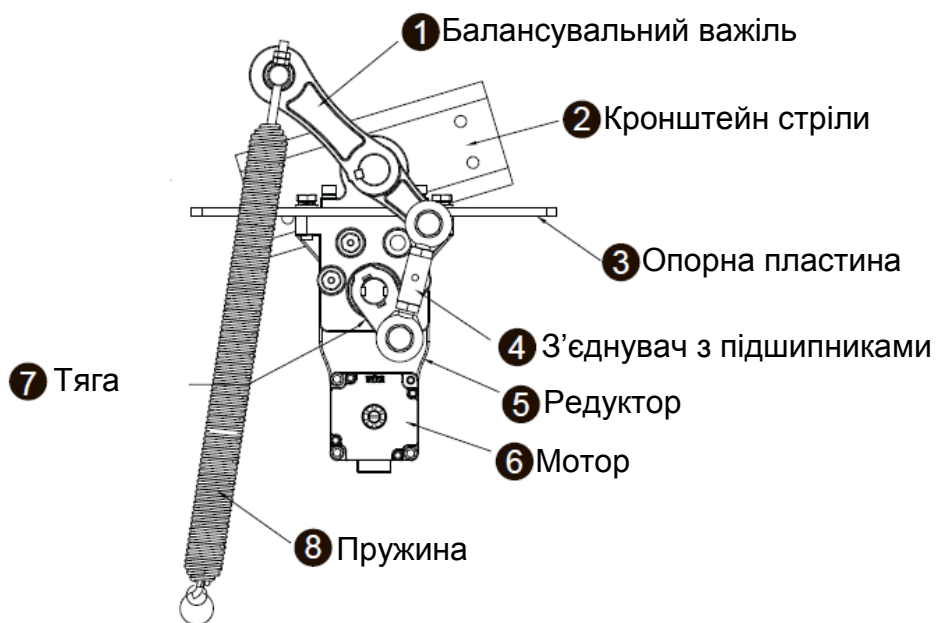
2.Лівий

Рис.1



Основні компоненти

Рис.2



2. Особливості

- Дистанційне керування.
- При вимкненні електроенергії шлагбаумом можна керувати вручну.
- Плата управління містить різні порти для системи керування парковками, фотоелементів, індукційної петлі і т.д.
- Виріб оснащений кількома функціями захисту від перевантажень, що забезпечує тривалий термін служби.

3. Технічні параметри

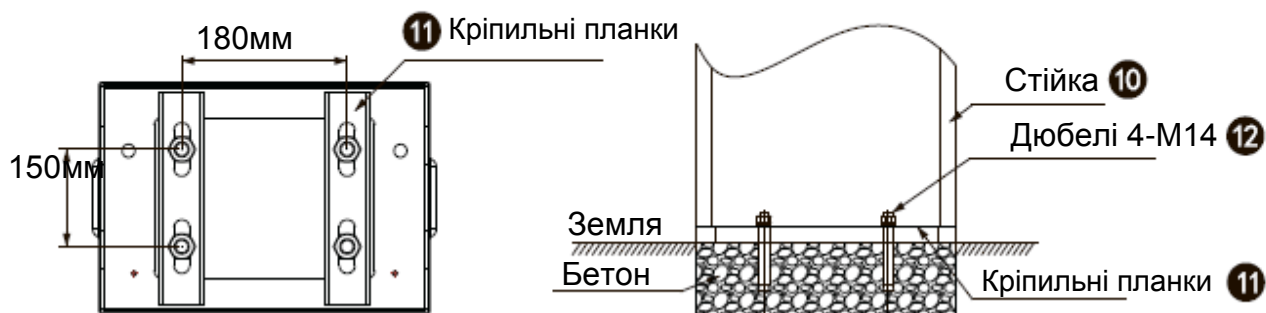
Потужність	80W 24VDC
Живлення	220V±10% 50/60Hz
Робоча температура	-35°C~70°C
Довжина стріли та робоча швидкість	6м (6сек.)
	4м (3сек.)
	3м (1,5сек.)

4. Встановлення

4.1. Встановлення стійки

- Відкрийте дверцята стійки та вийміть набір вкладень.
- Розмістіть стійку **10** в потрібному місці.
- Помістіть кріпильні планки **11** на дні стійки всередині.
- Позначте отвори для дюбелів **12** (рис. 3: лівий і правий) відповідно до нерухомих стрижнів.
- Відсуньте стійку.
- Використовуйте електродріль діаметром 21 мм, щоб висвердлити отвори. Глибина отворів повинна бути 110~ 120 мм. Вставте дюбелі.
- Поверніть стійку назад у потрібне положення та розмістіть кріпильні планки на дні стійки всередині.
- Затягніть болти.

Рис.3

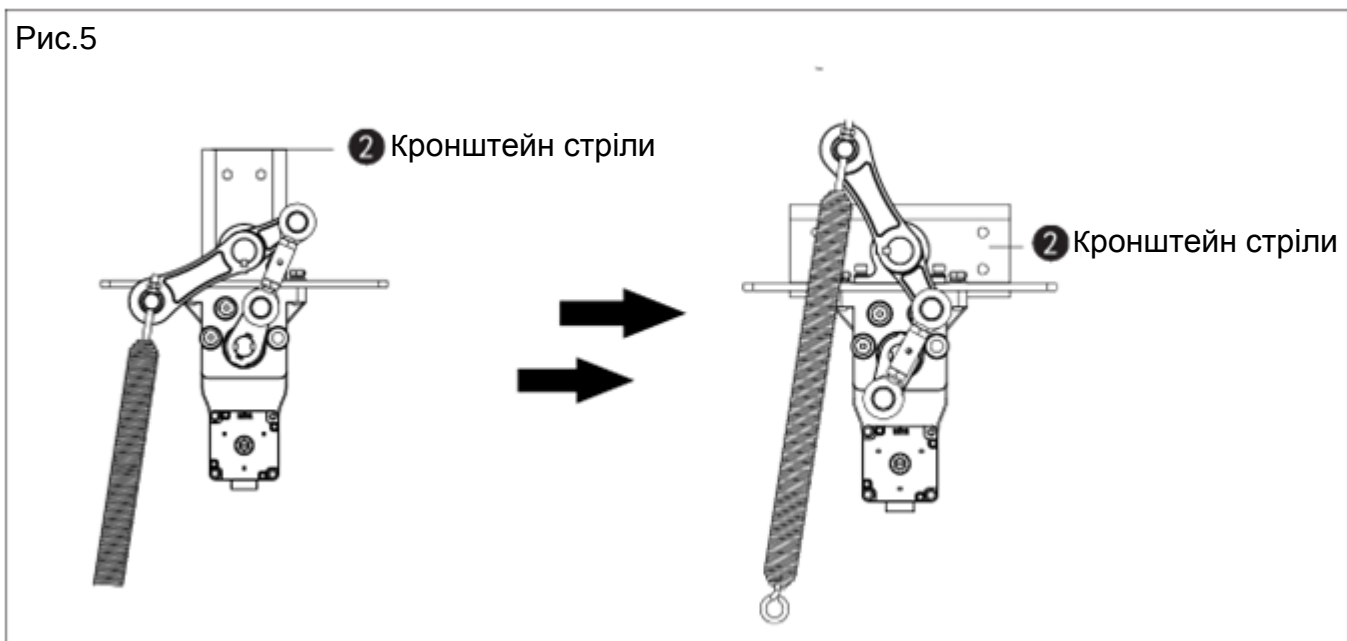


4.2. Встановлення стріли

4.2.1. Послабте гвинти **13** та відведіть пружину(и) **4** від опори пружини **14** (рис. 4).

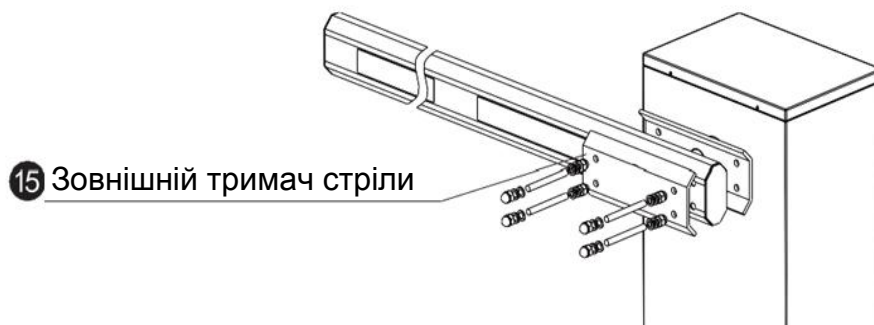


4.2.2. Використовуючи рукоятку ручного розблокування, переведіть кронштейн стріли **2** в горизонтальне положення.



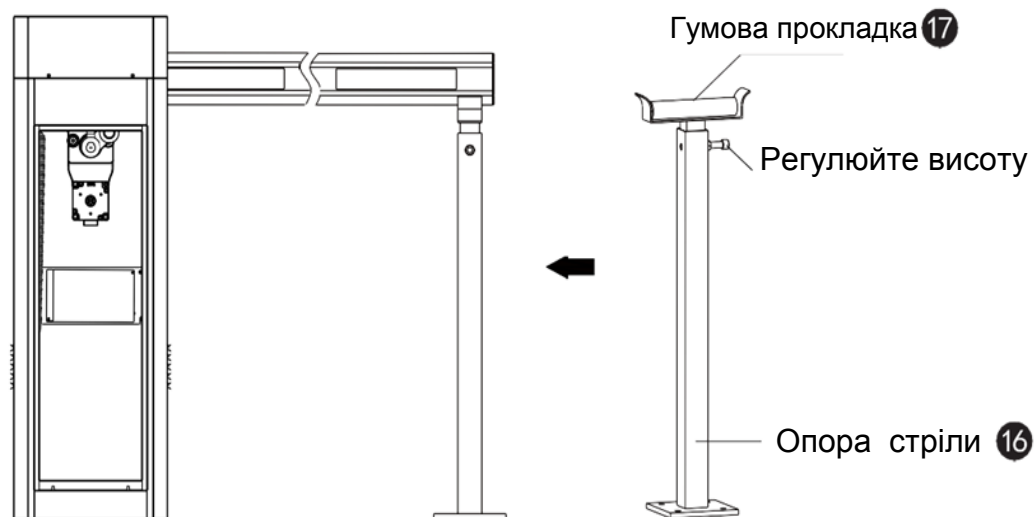
4.2.3. Встановіть стрілу та зовнішній тримач стріли 15 відповідно до Рис. 6.

Рис.6



4.2.4. Закріпіть опору стріли 16 на землі. Відрегулюйте висоту так, щоб гумова прокладка 17 торкалася стріли, коли стріла знаходиться у горизонтальному положенні. (Рис. 7)

Рис.7



5. Налаштування балансу пружин

Увага: пружини відбалансовані на заводі. НЕ ЗМІНЮЙТЕ довжину або вагу стріли, якщо це не потрібно. Якщо потрібно змінити довжину або вагу стріли (наприклад, додати стоп-сигнал на стрілу), балансувати повинен кваліфікований спеціаліст.

5.1. Кількість та розмір пружин

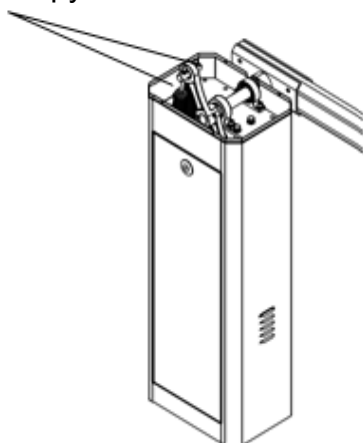
Довжина стріли	Кількість пружин	Розмір пружин
$3 \leq X < 4$	1	Ø4
$4 \leq X < 5$	1	Ø5
$5 \leq X < 5.5$	2	Ø4 + Ø5
$5.5 \leq X < 6$	2	Ø5

5.2. Регулювання пружини

5.2.1. На основі ваги, доданої або зменшеної на стрілі, відрегулюйте гайку пружини **18**. Затягніть гайку за годинниковою стрілкою, якщо вага збільшилася. Послабте гайку проти годинникової стрілки, якщо вага зменшилася. При регулюванні всі гайки слід повертати в однакових циклах, щоб уникнути нерівномірного розподілу навантаження. (Рис. 8)

Рис.8

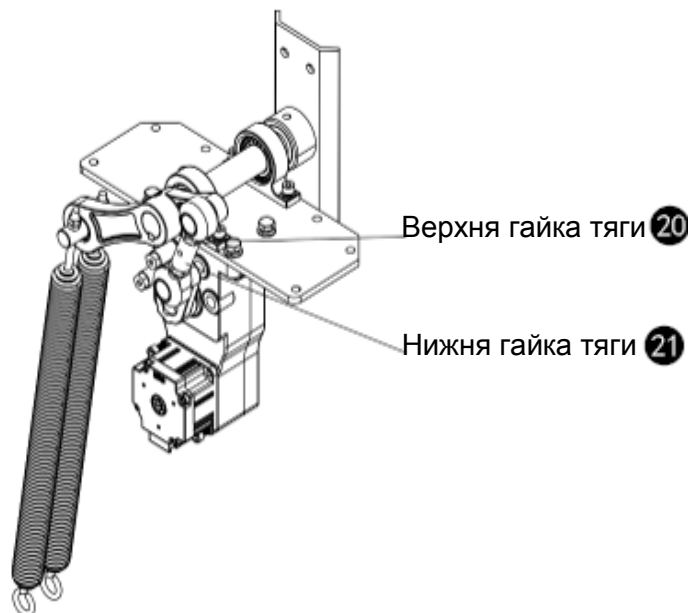
18 Гайка пружини



5.2.2. Послабте нижню гайку тяги 21 та зніміть верхню гайку тяги 20 . Поверніть рукоятку ручного розблокування 6 у бік відкритого стану, щоб витягнути регулювальну вставку 22 . Поверніть рукоятку ручного розблокування в напрямку закритого стану та зупиніться, коли кут стріли буде від 30° до 60°. Якщо стріла опускається, гайку пружини 18 слід послабити або зменшити кількість пружин. Якщо стріла піднімається, гайку слід затягнути або збільшити кількість пружин. (Рис. 9).

Після регулювання затягніть гайки верхньої та нижньої тяги.

Рис.9

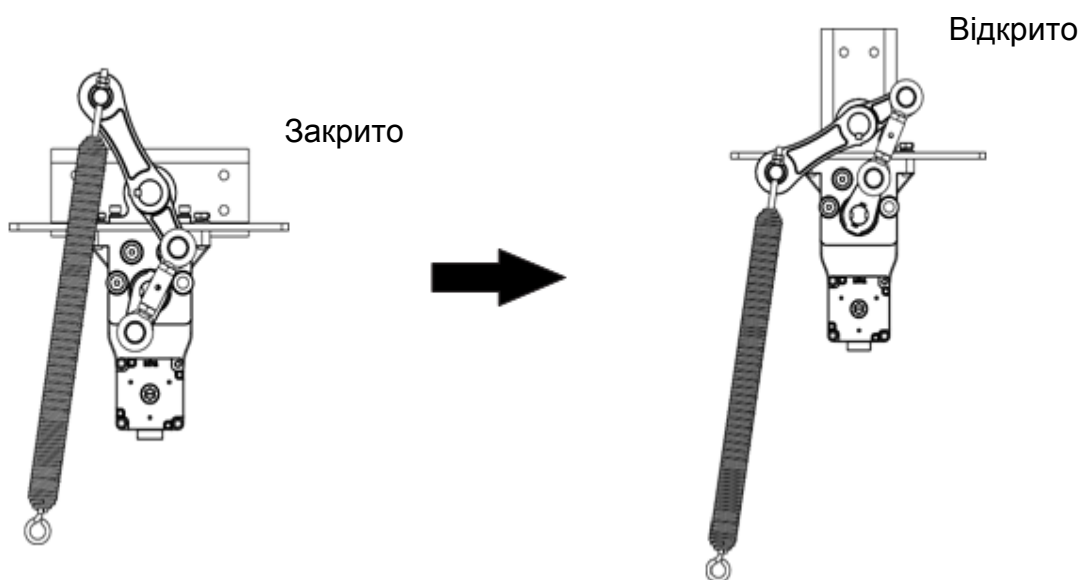


6. Інструкція з експлуатації

- Використовуйте пульт дистанційного керування для керування шлагдауом.
- Під час вимкнення електроенергії поверніть ручний пусковий механізм у положення відкрито

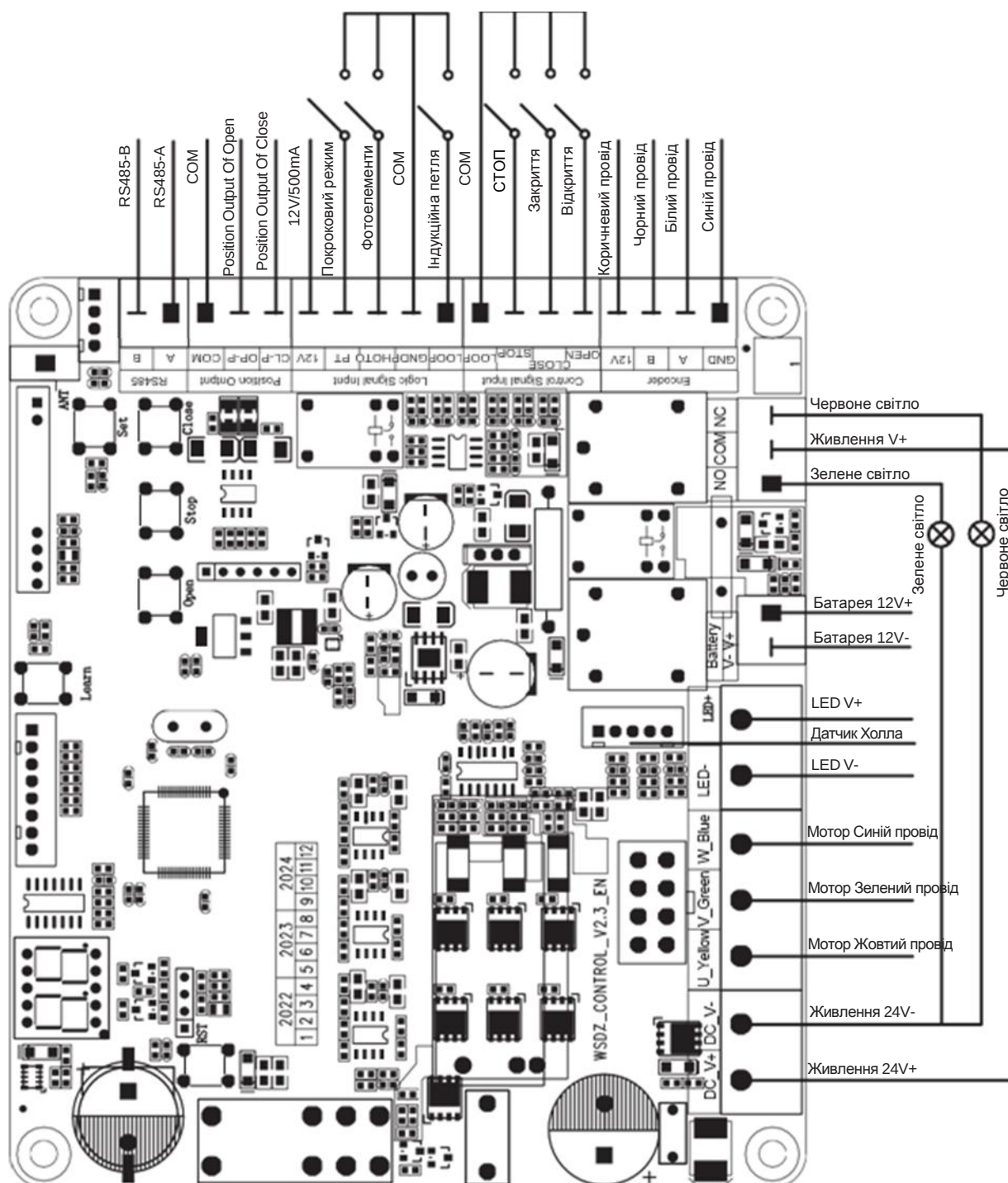
Стан відкриття шлагдауому. (Рис. 10)

Рис.10



7. Плата керування

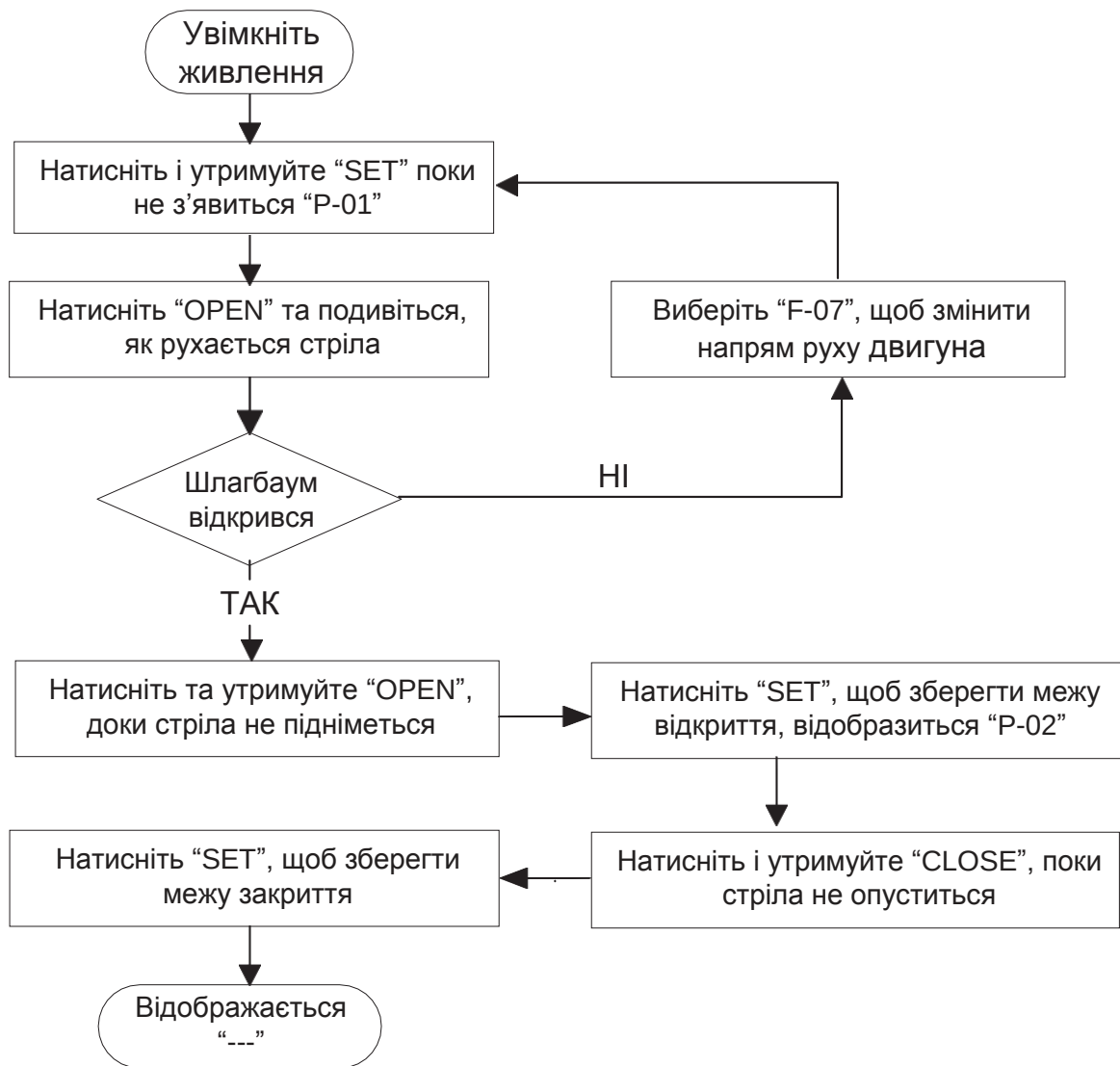
7.1. Електричні підключення



Примітка:

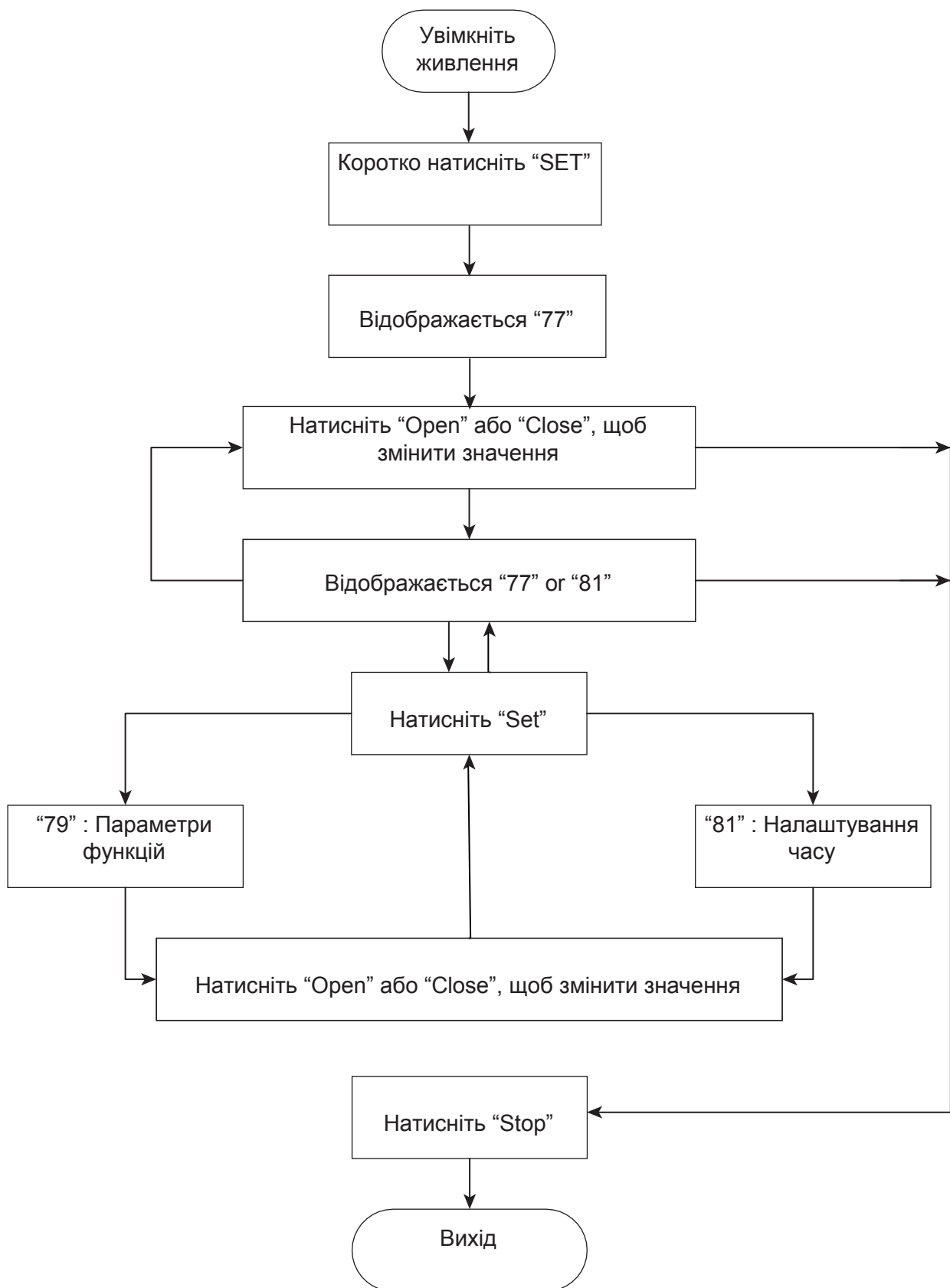
- Клеми Battery 12V+ та 12V- призначені для підключення акумулятора для автоматичного відкриття при відключенні живлення;
- Клеми Power 24+ та 24V- призначені для підключення акумулятора для роботи двигуна (спочатку відключіть живлення).

7.2. Налаштування ходу



Увага: Налаштування ходу встановлено на завод. Якщо вносяться зміни в довжину, або обслуговування або заміна плати керування, дотримуйтесь наведених інструкцій.
Перед увімкненням живлення вручну відрегулюйте стрілу в середньому положенні <45°>.

7.3. Параметри функцій та налаштування часу



8. Параметри функцій

8.1. Визначення функцій

F0	Заводські налаштування (Увага!)
F1	Швидкість відкриття (чим більше значення, тим більша швидкість)
F2	Швидкість закриття (чим більше значення, тим швидше швидкість)
F3	Таймер автозакриття (сек). Макс.: 99 сек. За замовчуванням: 00 (означає, що функцію автоматичного закриття вимкнено)
F4	00: нормальний режим (за замовчуванням). 01: Режим підрахунку.
F5	08: Модель 82L (за замовчуванням)
F6	Резервне копіювання
F7	Напрямок руху двигуна: 0: За замовчуванням 1: Протилежний напрямок
F8	00: відображення стану відкриття/закриття (за замовчуванням) 01: Напруга 02: Струм 03: Швидкість 04: Значення Холла 05: Хід 06: Зберегти запис
F9	00: Датчик Холла(за замовчуванням). 01: Енкодер

8.2. Визначення таймера

A0	Рік
A1	Місяць
A2	День
A3	Година
A4	Хвилини
A5	Секунди
A6	Включення підсвітки Година. За замовчуванням: 18
A7	Включення підсвітки Хвилини. За замовчуванням: 00
A8	Виключення підсвітки Година. За замовчуванням: 06
A9	Виключення підсвітки Хвилини. За замовчуванням: 00

9. Налаштування пульта дистанційного керування

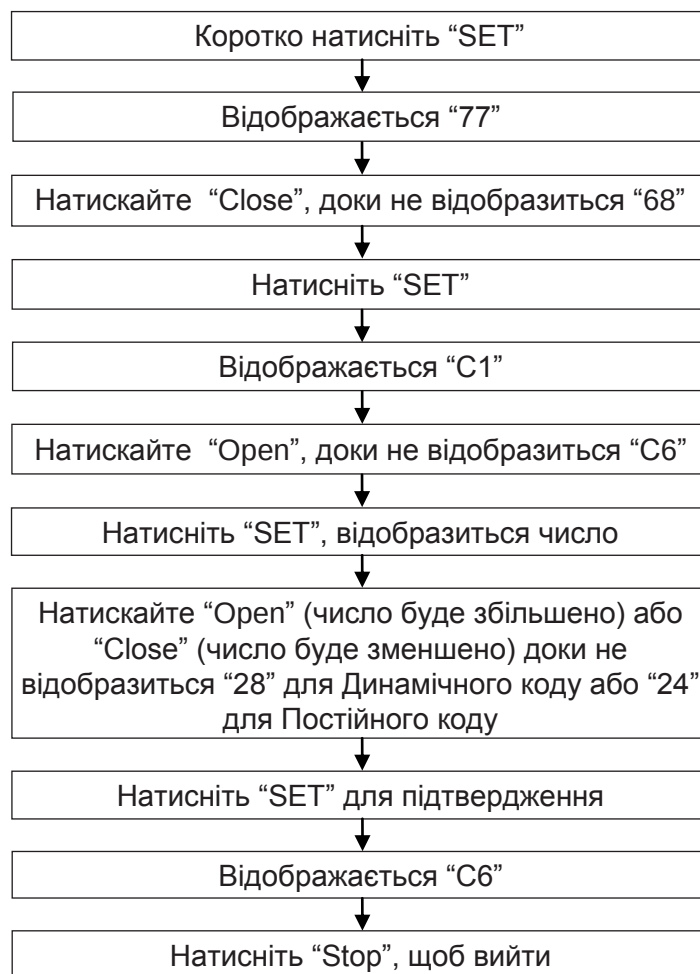
9.1. Програмування пультів

Натисніть кнопку "LEARN", загориться індикатор "LEARN", потім натисніть і утримуйте кнопку на пульті, яку потрібно запрограмувати, поки індикатор "LEARN" не замигає і не погасне. Пульт запрограмований. Інші пульти можуть бути запрограмовані таким же чином

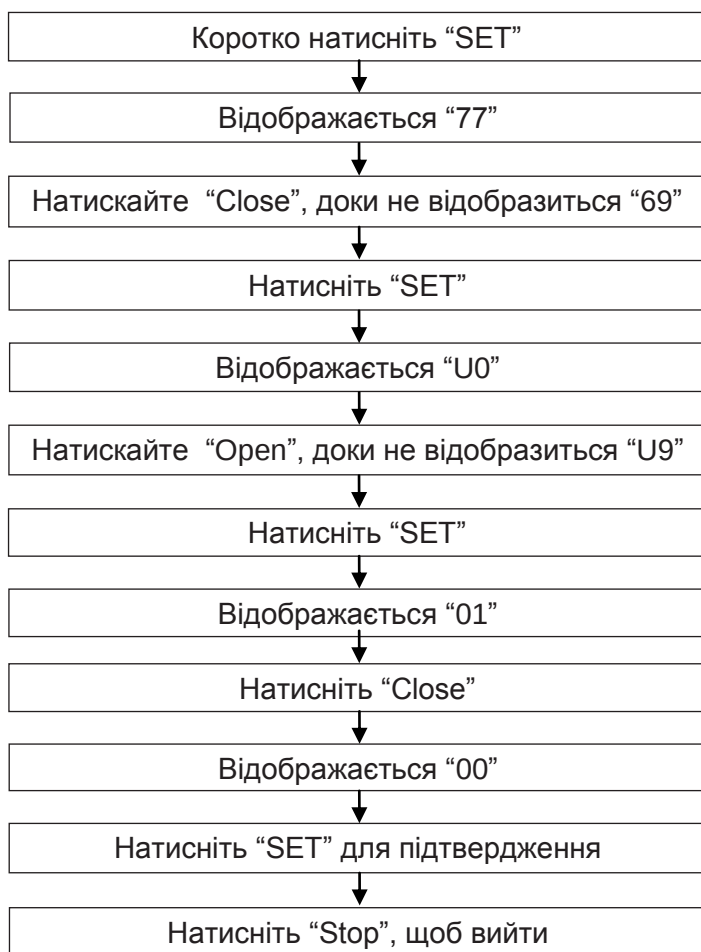
9.2. Видалення пультів

Натисніть кнопку "LEARN" і утримуйте її, щоб загорівся і погас індикатор "LEARN". Тепер усі пульти, які були запрограмовані, видалені

10. Налаштування кодування приймача



11. Режим Сигнальної лампи



12. Коди помилок

Код	Значення	Рішення
Err1	Сигнал кодера не дійсний	Перевірте дроти штекерів енкодера.
Err2	Двигун безупинно працює поза межами	1. Перевірте підключення між оптичного лічильника 2. Перевірте механічну систему
Err3	Заблокований ротор двигуна	1. Перевірте механічну систему 2. Перевірте роз'єми дротів двигуна
Err5	Датчик Холла двигуна не дійсний	Перевірте дроти датчика Холла
Err7	Спрацював фотоелемент	Видаліть об'єкт, який блокує фотоелементи
Err8	Спрацював датчик повітряної хвилі	Видаліть об'єкт, який блокує повітряну хвилю

13. Усунення несправностей

Проблема	Можлива причина	Рішення
Увімкнено живлення, керування пультом дистанційного керування (передавачем), але реакції немає.	Перегорів запобіжник.	Перевірте запобіжник усередині блоку керування та джерело живлення.
	Відсутня або розряджена батарейка у пульті дистанційного керування.	Замініть батарейку в пульті.
	Частотні перешкоди.	Натисніть “Open” або “Close” на платі керування, щоб перевірити, якщо необхідно, підключіть проводований контролер.
	Зовнішній захисний вимикач несправний або перебуває в вимкненому стані.	Перевірте зовнішні захисні пристрої або замініть їх, якщо потрібно.
	Несправність оптичного лічильника.	Замініть оптичний лічильник.
	Несправність плати управління.	Замініть плату керування.
Мотор справний, але стріла не рухається.	Стріла запускається з середнього положення.	Скористайтесь ручним розблокуванням, щоб установити стрілу в стан «Відкрито» або «Закрито», а потім скористайтесь платою керування, щоб почати знову.
	Пружини не відбалансовані.	Відбалансуйте пружини.
	Низька напруга живлення.	Перевірте, чи вхідна напруга знаходиться в належному діапазоні.
Стріла не досягає правильного положення під час відкриття та закриття.	Неправильне регулювання тяги.	Відрегулюйте тягу
	Неправильне налаштування меж.	Скидання налаштувань.
Стріла трясеться при досягненні межі відкриття та межі закриття.	Плоский ключ замку між головним валом стріли та тримачем стріли ослаблений.	Замініть ключ Lock Flat.